



Le tronçon autoroutier
El Affroun–Hoceinia
inauguré
par le Président de la
République, Monsieur
Abdelaziz BOUTEFLIKA

EVSM au 6ème Salon
International des
Travaux Publics



Colloque international sur l'utilisation des
produits géosynthétiques dans le domaine
des Travaux Publics en Algérie SAFEX, 17-18
Novembre 2008



L'utilisation du
géotextile dans la
réalisation des grandes
infrastructures

Programme
d'investissement
du matériel
2009-2010



- Editorial P.3
- Le tronçon autoroutier El Affroun–Hoceinia P.4
- De nouveaux chantiers à pied d'œuvre P.5
- L'exploration et l'exploitation de zones minières par l'EVSM P.6



6ème Salon International des Travaux Publics P.11

- Programme d'investissement du matériel 2009-2010 P.7
- L'utilisation du géotextile dans la réalisation des grandes infrastructures P.8
- Colloque international sur l'utilisation des produits géosynthétique P.10



- Interview **M. Hocine NECIB, Directeur des Routes au Ministère des Travaux Publics** P.12
- Bilan des réalisations P.14
- Direction des études et de la programmation organigramme P.15

EVSM NEWS

Bulletin d'information de l'Entreprise de Viabilisation de Sidi Moussa

Edité par
Sarl EUREKA

Directeur de la publication :
M. S.Ait Habouche

Répondable de la publication
Melle Drarni Nassima
chargée de la communication EVSM

Comité de lecture :

Mr Ladjouzi Mohamed – Assistant
Mr Amrane M.Jamine – Directeur
Mr Meloud Karim – Directeur

Conception Graphique & Réalisation

Eureka Design
Tél : 041 39 10 16

Directeur Artistique

Ali Mounari
infographie
Amine Temmouche

Photos

EVSM

Photogravure
2PAG

Diffusion

EVSM
Siège sociale :
route de Dar el beida Sidi moussa BP 13 Alger
Tél. : 021 76 95 à 30 / 021 76 05 06
Fax : 021 76 95 29 30 / 021 76 95 05 06
Email : evsm_info@yahoo.fr

Les nouvelles ambitions de l'entreprise

Nous entamons l'exercice 2009 après une année riche en réalisations et en enseignements majeurs dont il faudra tenir compte pour l'avenir.

Le sixième numéro de la revue d'entreprise « EVSM-NEWS » revient sur le bilan de l'année 2008 marqué entre autre par la réception par le maître de l'ouvrage et la mise en service du tronçon de l'autoroute Est-Ouest El Afroun-Hoceinia, par Monsieur Amar GHOUL, Ministre des travaux publics.

L'ambition de l'EVSM pour 2009 demeure encore et comme toujours la performance et la compétitivité, Pour cela, elle doit étoffer son plan des charges, renouveler son parc matériel et acquérir de nouveaux moyens de réalisation.

Le plan national de développement (2010/2014) auquel devra participer activement l'entreprise constitue une formidable opportunité pour l'EVSM.

A l'horizon de 2014 et à l'aboutissement de ce plan, l'EVSM atteindra un niveau de performance jamais égalé jusque là. Son chiffre d'affaires pourra être doublé d'autant plus que la contrainte que constituaient les agrégats sera en grande partie résolue après l'acquisition de titres d'exploitation de sites miniers.

Aussi, il faudra rappeler que la sous traitance de ce matériau représente une dépense importante devenant chaque année de plus en plus lourde et difficile à prendre en charge tout en voulant optimiser le niveau des coûts, faire face aux concurrents et dégager des excédents financiers pour assurer la pérennité de l'entreprise.

Cependant la réussite ne peut être au rendez vous sans l'adhésion et la mobilisation de l'ensemble du personnel de l'entreprise quelque soit son rang dans la hiérarchie des emplois.

Pour cette raison donc, j'appelle tout un chacun à faire preuve d'esprit d'équipe et de solidarité afin que l'entreprise demeure un partenaire incontournable pour la réalisation des grands projets de développement national, contenus dans le programme de son excellence Monsieur le Président de la République ABDELAZIZ BOUTEFLIKA.

Le Directeur Général

Le tronçon autoroutier El Affroun–Hoceinia inauguré par le Président de la République, Monsieur Abdelaziz Bouteflika

Le tronçon de l'autoroute est-ouest El Affroun –Hoceinia, long de 25.25 km, a été inauguré le 18 Février 2009, par son excellence Monsieur le Président de la République, Abdelaziz Bouteflika dans le cadre d'une visite dans la wilaya de Blida.



Cette importante réalisation vise la résorption de la pression automobile dans la ville de Oued Djer en permettant de sécuriser et rendre plus fluide la circulation pour ses usagers. Ce tronçon (de l'échangeur d'El Affroun sur la RN 04 jusqu'à Hoceinia, d'une longueur de 25.25 km), qui fait partie du projet de siècle lancé par les autorités algériennes l'autoroute est-ouest sur une longueur de 1200 km, est réputé comme l'un des plus difficiles en raison de contraintes liées à des facteurs géologiques et géographiques de la région, aura nécessité pour sa réalisation une enveloppe financière de 20 milliards de DA et la mobilisation de grands moyens humains et matériels de l'entreprise qui va ainsi marquer de son empreinte ce méga projet. Il est à noter que le tronçon Affroun-Hoceinia a été ouvert à la circulation par Monsieur le Ministre des Travaux Publics, Amar Ghoul, le 06

novembre 2008, lors d'une visite d'inspection des projets situés dans les wilayas de Blida et Ain-Defla qu'il avait effectuée en compagnie de Monsieur Dahou Ould Kabia, ministre délégué chargé des collectivités locales. Les projets inspectés étaient les tronçons de 23 km reliant Khemis Miliana-El Hoceinia, les 69 km entre Khemis Miliana et les limites administratives de la wilaya, le linéaire de 100 km au niveau de Ain-Defla et enfin l'emplacement du futur Institut de contrôle de la qualité des ouvrages dans le chef-lieu de la wilaya. Par ailleurs, il est à signaler que l'EVSM a participé également aux travaux de revêtement de 17 ouvrages d'art parmi les 27 réalisés sur le tronçon El Affroun-Hoceinia.

Nassima Drareni



De nouveaux chantiers lancés

En vue de renforcer sa présence sur le territoire national, affirmer sa maîtrise dans le domaine des travaux publics et augmenter le nombre de projets réalisés dans le cadre du programme de la relance économique, l'EVSM vient de lancer des nouveaux chantiers au niveau des régions nord et sud du pays. Dans la région nord, il s'agit du projet de la mise à niveau de l'axe autoroutier El Affroun-Alger sur 44 km. Ce projet, d'un délai de 12 mois, a été lancé au mois d'octobre 2008 avec la mobilisation de gros moyens en équipements et engins et l'installation d'une nouvelle base de chantier à Mouzaia.

Consistance des travaux :

Pour le tronçon de 13 km, il s'agit de travaux d'élargissement par le rajout d'une troisième voie dans les deux sens Alger-Chiffa. Pour les 31 km restants, les travaux consistent en le reprofilage, le revêtement en béton bitumineux, et en fin les travaux accessoires sur le tronçon et les ouvrages d'art.

Le deuxième projet est celui de la RN 37 du Pk 4 au Pk 19 sur 15 km (ville de Chéra), les travaux au niveau de ce projet sont déjà achevés).

Dans la wilaya d'Alger, l'entreprise a lancé récemment un nombre important de projets, répartis comme suit :

-Dédoublage de la RN 11 entre les dunes CW5 et l'entrée de la ville d'Ain Benian sur 2 km, actuellement, les travaux de terrassements, l'assainissement et le corps de la chaussée sont à 25 % d'avancement.

- Travaux de fraisage et de revêtement en béton bitumineux de la RN 61 sur 10 km, délai : 03 mois. Le projet enregistre un taux d'avancement de 40 %.

- Réalisation du dédoublement de la RN 24, deuxième tranche section café Chergui –Oued Réghaia sur 5.6 km. Les travaux de terrassement de ce projet, qui doit être livré dans 14 mois, sont en cours de démarrage. (Travaux de terrassements en cours)

-Fourniture et pose de grave bitumineux à proximité de Staoueli –Belouta (TEXEIRA DUARTE). Les travaux sont à 76 %.

-Travaux de fraisage et revêtement en béton bitumineux de l'autoroute de l'est et la RN 05 sur 5 km qui vont être lancés incessamment.

La wilaya de Boumerdes, quant à elle, a connu le lancement des travaux d'entretien des chemins de wilaya lot n° 8 CW 36 sur 2 km et lot n° CW 47. Pour le premier chantier, les travaux de revêtement en béton bitumineux sont terminés à 100%, il reste le rechargement des accotements en TVC, la réalisation des fossés en béton armé sur 800 m linéaires. Pour le second chantier, les travaux de revêtement en béton bitumineux sont en cours et enregistrent un taux d'avancement de 55 %.

Dans la wilaya d'Ain Defla, trois nouveaux projets seront lancés prochainement. Il s'agit des travaux d'entretien et de réhabilitation des chemins communaux (lots n° 4 et 6) pour un délai de 04 mois, les travaux au niveau des chemins de wilaya, lots n° 01 , 03 et 04, pour un délai de 04 mois et enfin l'entretien et la réhabilitation du chemin communal reliant la RN 65 à Zaouia Sidi Ben Cherki sur 06 km pour un délai de 02 mois.

Pour la région sud, il est important de signaler le démarrage de quelques projets, notamment :

- Dans la wilaya d'Adrar, lancement des travaux de revêtement en bitume bitumineux du lot n° 01 de la gare routière des 400 logements, lot n°08 cité du 20 Aout de la ville d'Adrar. Délai de réalisation : 60 jours, les travaux enregistrent un taux de 50%.

- La wilaya d'Illizi qui a connu le lancement du projet de la RN 03 sur 11 km. Ce projet enregistre un taux d'avancement de 60%.

Enfin il est à noter que, selon le programme tracé par l'entreprise concernant le plan du travail au niveau des wilayas d'Adrar, Illizi et Ain Defla, les prochains jours verront le démarrage des travaux concernant l'achèvement du revêtement en enrobé à froid au niveau de la RN 03 lot n°3 sur 15 km, la réhabilitation du chemin de wilaya 473 sur 15 km et les travaux d'entretien et de réhabilitation des chemins communaux, lot 4 et 6.

Exploration et exploitation de zones minières par l'EVSM

Dans le but d'assurer tous ses besoins en matière d'agrégats et réduire la dépendance de ses projets situés sur tout le territoire national en cette matière importante pour la réalisation des grands travaux routiers, l'Entreprise de Viabilisation de Sidi Moussa, EVSM, a décidé de se doter de sites miniers pour l'exploitation et l'exploration. L'offre de l'EVSM a été retenue par l'Agence nationale du patrimoine minier (ANPM) lors d'une ouverture des plis. L'appel d'offres N° 02/2008 lancé en date du 21 juillet 2008 au niveau du Ministère de l'Energie et des Mines, portait sur l'exploitation de 43 sites miniers situés dans 19 wilayas. Il s'agit

du site minier N° 01 pk 87B à Aïn Salah, wilaya de Tamanrasset, et l'exploration de deux sites, à savoir N° 12 d'El Feth de Guellet Sidi Saad, wilaya de Laghouat, et le site N° 23 de Djebel Grouz 4 de Oued Athmane, wilaya de Mila.

Le coût global de cette nouvelle opération est évalué à 89 267 000,00DA. L'EVSM compte entamer les travaux d'exploitation et d'exploration des gisements de calcaire dans ces trois sites miniers après la finalisation de toutes les procédures administratives concernant le paiement du droit d'exploitation et les taxes superficielles périodiques inhérentes aux titres miniers remis par l'Agence nationale du patrimoine minier, ANPM.

Il y a lieu de signaler que l'acquisition et la mise en place d'un important matériel et équipements est nécessaire pour répondre aux besoins de l'entreprise et assurer les travaux d'exploitation et d'exploration dans de très bonnes conditions. Dans cette optique, l'entreprise a prévu, dans son programme d'investissement 2009, l'acquisition de moyens matériels nécessaires, notamment des stations de concassage, des bulldozers, des chargeurs, des groupes électrogènes, des pelles brise-roches, des compresseurs.

Cellule de communication

Le site web de l'entreprise : Renforcer la communication à l'extérieur

Dans le cadre la mise en place d'une stratégie de communication, visuelle, signalétique et dynamique propre à l'entreprise, EVSM a procédé à une démarche très efficace, fiable, pragmatique et moderne en matière de communication par la création d'un site web suite à la signature d'une convention pour le développement de son site web avec un grand développeur, BMGI International. Le lancement du site web à partir de ce mois constitue une bonne initiative visant à promouvoir l'information à destination du monde extérieur. La majorité des entreprises, qu'elles soient nationales ou internationales, optent pour ce procédé d'information qui a un double objectif. D'une part, informer les travailleurs (toutes catégories confondues) de ce qui se passe à l'intérieur de l'entreprise (vie entreprise, activités, réalisations, etc. ...) et d'autre part, créer un lien avec les partenaires, clients

ainsi que tous les acteurs de l'entreprise qui forment une grande famille unie pour le même objectif.

Pour cela, cet outil d'information sera reconfiguré conformément aux attentes de nos partenaires en matière de communication et d'information par la présentation d'un support qui répondra aux exigences techniques modernes en incluant différentes rubriques contenant nombre de renseignements sur la vie active de l'entreprise (présentation, contacts, bilan des réalisations, références)

Le site web www.evsm-dz.com sera en fonction à compter du mois en cours

Cellule de communication

Programme d'investissement de matériel 2009-2010



L'EVSM a élaboré un important programme d'investissement 2009-2010 pour l'acquisition de matériel pour les besoins des projets, dans le but d'honorer les engagements, diminuer les charges en matière de location, garantir une autonomie en matière d'équipements et renouveler le matériel proposé à la réforme.

Principales familles de matériel concernées :

Equipements de production d'agrégats :

Actuellement l'Algérie est un grand chantier notamment dans le domaine de travaux publics et le domaine du bâtiment et par conséquent la demande en agrégats ne cesse d'accroître d'année en année.

Etant donné que notre entreprise active dans le domaine de la construction de routes, où les agrégats comme les bitumes sont positionnés comme les matières premières les plus essentielles, la stratégie de l'équipe dirigeante actuellement et d'investir dans les centres de productions des agrégats, non seulement pour subvenir à la demande interne et éviter ainsi la dépendance des autres, mais pour éventuellement procéder à la vente de ce matériaux.

Matériel de terrassement :

L'EVSM connaît un grand déficit en matériel de terrassement, notamment les bulls, niveleuses, compacteurs et cylindres. Le dernier investissement remonte pratiquement à l'année 2001. Pour pallier cette lacune, l'entreprise est contrainte de faire appel à la location ce qui engendre des surcoûts, d'où la nécessité impérieuse de l'investissement.

Matériel de revêtement et production d'enrobés :

L'EVSM enregistre également un déficit en matériel de revêtement, à savoir les finisseurs, les compacteurs et cylindres ainsi que les centres de production d'enrobés, Le matériel disponible ne peut répondre aux besoins des divers chantiers en charge de l'EVSM. L'entreprise fait actuellement appel à la location pour pallier ce manque.

Matériels de transport :

Pour faire face à la dispersion des chantiers de l'Entreprise à travers le territoire national et particulièrement dans le grand sud, l'efficacité des moyens de transport est indispensable pour répondre aux besoins des projets en matière de moyens matériels, pièces de rechanges, denrées alimentaires, etc.... dans les meilleurs délais possibles, ceci d'une part ; d'autre part, l'entreprise procède actuellement à la location de camions à benne pour le transport des enrobés, par conséquent L'investissement améliorera les moyens de transfert et minimisera les coûts de location.

Bases de vie :

Etant donné que l'entreprise a ouvert de nouveaux projets notamment dans la wilaya d'illizi, l'acquisition de nouvelles bases de vie équipées de tout les moyens pour le bien être des travailleurs à savoir : chauffage, climatisation, douches, sanitaires, réfectoire, tv+parabole est incontournable.

Divers matériels :

Le divers concerne particulièrement le matériel de manutention (grues, chariots élévateurs), le matériel de soutien (nettoyeurs, groupes soudures, scies à sol...), les stations de graissage, le matériel d'espace verts (tracteurs agricoles, tendeuses à gazon,..), le matériel de fraisage de chaussée, le matériel mise en ouvre du béton et le matériel informatique.

Là aussi l'investissement est indispensable pour assurer le bon fonctionnement de nos divers chantiers, et pour assurer le bon fonctionnement de l'administration concernant l'acquisition du matériel informatique.

Le Chef Département Gestion Matériel
TIROUCHE Abdeslam.

Utilisation du géotextile dans la réalisation des grandes infrastructures

Depuis des années à travers le monde, les entreprises spécialisées dans le domaine des travaux publics, particulièrement dans les routes et aéroports utilisent les géosynthétiques dans leurs réalisations, une méthode qui a fait ses preuves contre le phénomène de remontées de fissures au niveau des chaussées : il s'agit de géotextiles imprégnés de bitume qui reste un problème récurrent pour les organismes ayant la charge de gérer et maintenir ces chaussées en bon état et par la suite allonger leur durée de vie afin d'espacer au maximum les opérations d'entretien et de réhabilitation dans un souci d'efficacité et d'économie. Plus récemment, l'utilisation de fibres de verre dans les géotextiles a permis de renforcer plus efficacement les chaussées, en construction ou en rénovation. Les géosynthétiques TenCate Bidim PGM et PGM G sont de nouveaux produits plus rentables que les méthodes classiques d'entretien des chaussées. Ils font retarder l'apparition des fissures sur le nouvel enrobé grâce à la combinaison des fonctions suivantes : réduction des contraintes de cisaillement, étanchéité, collage de la couche de roulement et renforcement pour le PGM G.

Qu'est ce que les géosynthétiques PGM & PGM-G

CAS DE L'AERODROME D'ADRAR

La mise en œuvre de la géocomposite type PGM-G 50/50 sur l'aéroport d'Adrar utilisera du béton bitumineux sur la piste d'envol avec 3000m de longueur x 45m de largeur, la bretelle avec 306m de longueur x 25m de largeur, l'aire de positionnement avec 241m de longueur x 85m de largeur et en fin sur les deux extrémités avec 600 m et elle sera réalisée selon les étapes suivantes :

1. Nettoyage et Fraisage de la chaussée, comblement des fissures de 6 cm et des nids de poule par un produit bitumineux adapté ou application

d'une couche de reprofilage,

2. La mise en place de la PGM-G ou PGM déroulée sur la couche d'accrochage au moyen d'un engin de pose,

3. Le revêtement bitumineux, d'une épaisseur minimum 40 mm, est coulé à chaud et posé immédiatement après le PGM-G ou PGM (la température de du BB ne doit dépasser 160 ° C pendant la pose) Selon M. Khelifi Mossedek de la société AFETEX ALGERIE, l'utilisation de ces produits dans

le renforcement de l'aéroport d'Adrar va apporter beaucoup d'avantages aux maîtres d'ouvrages :

- Une capacité importante d'absorption et de rétention de bitume
- L'utilisation de fibres de verre sur le PGM-G permet la reprise d'efforts importants dès les premières déformations, si faibles soient-elles
- Différentes résistances à la traction sont disponibles selon les sollicitations
- Une large offre de conditionnement
- Une installation simple et rapide au moyen d'un dérouleur mécanique, pouvant être fourni si n'est pas nécessaire
- Une grande souplesse des produits qui s'adaptent aux irrégularités de la surface de pose et aux courbes du Tracé
- Une résistance à la plupart des agressions chimiques
- Une stabilisation vis à vis des rayons ultraviolets
- Possibilité de recyclage intégral des produits suite à des opérations de fraisage Par ailleurs , il ya lieu de signaler qu'il existe une deuxième méthode pour la mise en œuvre du PGM-G en utilisant les enduits superficiels, des fines couches bitumineuses ou des couches de liant et de gravillons appliquées tour à tour associées à un géotextile. Cette méthode est appliquée sur les routes à forte trafic, en réparation des fissures, elle assure l'étanchéité de la surface de chaussée existante et maintient sa rugosité.

“ L'expérience de l'EVSM ”





Les géosynthétiques

TenCate Bidim

PGM sont des géotextiles non-tissés aiguilletés de filaments continus en polypropylène possédant une capacité de rétention du bitume optimale.

Elle s'utilise contre les remontées de fissures dans les chaussées, elle est retardée grâce à la combinaison des fonctions suivantes: réduction des contraintes de cisaillement, étanchéité, collage de la couche de roulement et renforcement pour le PGM-G, et ces différentes fonctions permettent un allongement de la durée de vie de la structure de la chaussée (d'un facteur pouvant aller jusqu'à 3), pour un investissement modéré. Ils créent un système qui assure les fonctions suivantes :

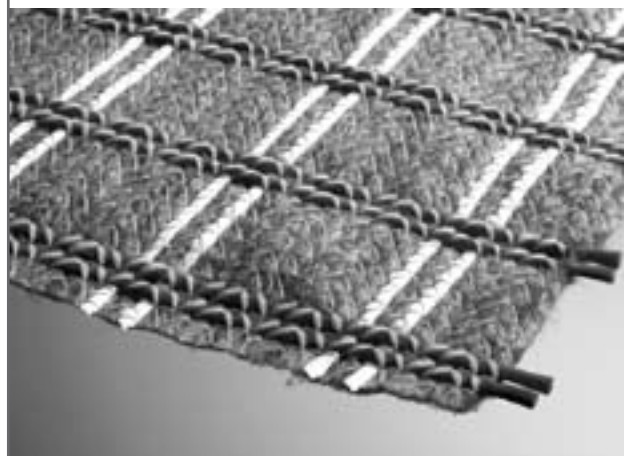
- Réduction des contraintes de cisaillement par la réduction des contraintes de cisaillement aux interfaces, le système PGM + bitume retarde la propagation des fissures dans le nouveau revêtement routier.
- Étanchéité en constituant une « membrane », limite les infiltrations d'eau dans le corps de chaussée à l'origine de sa dégradation rapide.
- Collage de la couche de roulement par une liaison optimale et uniforme entre les couches, nécessaire au travail conjoint des différentes couches constitutives de la chaussée.

Pour le deuxième produit, TenCate Bidim PGM-G sont des géocomposites constitués d'un PGM, renforcés par des fibres de verre, c'est une solution comportant de nombreux avantages :

- Elle augmente la résistance à la traction de l'interface et procure un renforcement du corps de chaussée.
- Elle facilite l'installation à l'aide d'une dérouleuse, sans aucun matériel de fixation, même en courbes ou sur des irrégularités.
- elle peut être décapée facilement en utilisant les méthodes habituelles.

Une Méthode Nouvelle

En Algérie, l'utilisation des produits géosynthétiques dans le domaine des travaux publics ne remonte pas à plus de dizaine d'années. Quant à l'EVSM, c'est une première expérience qui va être marquée au niveau de l'aérodrome d'Adrar avec l'utilisation du géocomposite PGM-G 50/50. Cette mise en application va être accom-



plée par une assistance technique pendant la mise en œuvre du produit PGM-G 50/50 et jusqu'à la réception du projet par notre fournisseur AFETEX ALGERIE, une société par actions de droit algérien qui intervient dans les grands projets, tels que les travaux publics, l'hydraulique, l'environnement ainsi que le secteur du bâtiment. Au sujet de cette opération, des échantillons du géocomposite PGM-G 50/50 ont été envoyés pour une analyse dans un laboratoire en Europe et une planche d'essai sera effectuée, en mois de Mars 2009 à Adrar, ensuite la date de la mise en œuvre du produit sera fixée ultérieurement.

Cellule de communication

L'EVSM au 6ème Salon International des Travaux Publics

L'EVSM a participé, du 15 au 18 Novembre 2008, à une importante manifestation économique, à savoir la 6ème édition du Salon International des Travaux Publics qui a eu lieu au Palais des expositions des Pins maritimes d'Alger.

Fidèle à un rendez-vous qui regroupe chaque année tous les membres de la famille des travaux publics, l'EVSM a pris part dans cet important événement, qui est devenu après cinq éditions une rencontre annuelle marquant, d'une année à autre, la participation de grandes entreprises nationales et étrangères activant dans le secteur.

Placé sous le thème « Les Travaux Publics : votre fidele partenaire », le 6ème SITP a connu, cette année, la participation d'un grand nombre de professionnels, réalisateurs et fournisseurs avec 56 entreprises étrangères représentant 16 pays et 150 sociétés algériennes. Le Salon a été inauguré par le ministre des Travaux Publics, M. Amar Ghoul, accompagné d'un grand nombre de responsables du secteur ainsi que des responsables de la Société

de Gestion des Participations des Travaux Publics, avec à leur tête M. Bendahmane Sidi Mohamed, Président du Directoire SGP SINTRA. Les deux responsables ont fait une tournée des stands, dont celui de l'EVSM.

Au cours de sa visite, le ministre des Travaux Publics, M. Amar Ghoul, insistera sur l'investissement du matériel pour pouvoir

terminer les projets dans les délais fixés.

L'EVSM a marqué sa participation par l'aménagement d'un stand personnalisé de 60 m2 pour présenter ses activités « Travaux Publics et espaces verts », par le biais de panneaux d'information géants, de documents publicitaires, de supports de communication visuelle et audiovisuelle destinés à faire connaître aux nombreux visiteurs son expérience, son savoir faire et ses références sur le territoire national en tant qu'entreprise intégrée s'inscrivant parfaitement dans le thème de cette édition prônée par le ministère des Travaux Publics. Une démonstration a été faite de ses projets déjà réalisés dans le grand sud algérien avec l'achèvement d'un important tronçon de la route saharienne In

Guezzam-Tamanrasset sur 169 km sans oublier la livraison de la piste de l'aérodrome de Bordj Badji Mokhtar et, dans le nord, avec l'achèvement du tronçon autoroutier El Affroun-Hoclièna qui fait partie du méga projet, l'autoroute est-ouest qui constitue un véritable défi à la nature compte tenu des moyens matériels mobilisés pour sa réalisation.

Il y a lieu de signaler que les nombreux visiteurs ont été séduits par les réalisations de l'EVSM, notre stand a enregistré la visite de responsables, de directeurs de travaux publics régionaux et d'entreprises nationales et étrangères ainsi que des personnalités de renom, à l'image du doyen des journalistes algérien, M. Mohamed El Azzouni.

Cellule de communication

Colloque international sur l'utilisation des produits géosynthétiques dans le domaine des Travaux Publics en Algérie SAFEX, 17-18 Novembre 2008

La direction de la recherche et de la prospective a organisé, les 17 au 18 novembre 2008, au Palais des Expositions des Pins maritimes d'Alger, le premier colloque international sur l'utilisation des produits géosynthétiques dans le domaine des Travaux Publics en Algérie. L'événement a eu lieu à l'occasion de la 6ème édition du Salon International des Travaux Publics, organisé par le ministère des Travaux Publics.

Le colloque, qui entre dans le cadre des échanges d'expériences sur l'utilisation des produits géosynthétiques, a vu la participation de cadres supérieurs du ministère des Travaux Publics, l'école nationale des travaux publics, un nombre important d'organismes publics et privés, des entreprises nationales spécialisées dans les domaines de la réalisation des infrastructures routières, autoroutières, pistes d'aérodromes et ouvrages d'arts, ainsi que des directeurs des travaux publics, des professeurs et chercheurs algériens et étrangers spécialisés dans les travaux publics, dont les professeurs Jean Pierre Gourc, Pascal Villard, François Cachel et le docteur Rabah Arab.

L'Entreprise de Viabilisation de Sidi Moussa EVSM qui sponsorisait le colloque, a participé en qualité d'entreprise spécialisée dans la réalisation des travaux routiers, autoroutiers et aéroportuaires, projets nécessitant l'utilisation des produits géosynthétiques.





L'événement a été inauguré par M. Amar Ghoul, ministre des Travaux Publics, qui insistera, dans son allocution, sur la généralisation de l'utilisation de ces produits dans les réalisations en Algérie.

Programme du colloque :

Le programme du colloque s'articulait autour des points suivants :

- L'utilisation des géosynthétiques dans le secteur des travaux publics, « état des lieux »
- Les géosynthétiques, une nouvelle discipline
- La recherche appliquée à l'ENTP dans le domaine des géosynthétiques
- Emploi des géosynthétiques dans la lutte contre les glissements de terrain
- Situation d'emploi des géosynthétiques en travaux publics
- L'utilisation des géosynthétiques dans la protection des côtes
- Pratiques de renforcement par géosynthétiques dans les chaussées aéroportuaires
- Une demi journée de formation a été réservée aux cadres des directions des travaux publics ainsi qu'aux étudiants de l'Ecole nationale des TP sous les thèmes : généralités des géosynthétiques, aspects hydrauliques, aspects renforcements et enfin normalisation, certification et contrôle. Le colloque a été clôturé par l'énoncé d'une somme de recommandations, notamment .
- Acquérir des notions de base concernant les géosynthétiques : conception, calcul, choix
- Connaitre leurs caractéristiques, leurs fonctions, les procédés et les méthodes de dimensionnement, les règles de l'art en vigueur.
- Différenciation des différentes familles de pro-



- duits géosynthétiques (géotextiles, géogrilles, géomembranes et produits apparentés)
- Dresser un bilan des réalisations effectuées en Algérie dans le domaine des travaux publics (ouvrages en géosynthétiques)
- Mesurer l'apport et amélioration pour un sol, par l'emploi d'un géotextile
- Techniques de mise en œuvre
- Perspectives de développement de ces matériaux
- Evaluation de l'introduction des géosynthétiques dans les diverses techniques de renforcement des sols dans les chantiers au niveau national et international, les retours d'expérience : l'état de la recherche appliquée
- Développer la démarche qualité et le contrôle de qualité des produits géosynthétiques

Cellule de communication





« L'EVSM, UNE ENTREPRISE QUI A DE L'AVENIR »

M. Hocine NECIB, Directeur des Routes au Ministère des Travaux Publics à l'EVSM NEWS :

M. Hocine Necib, est une personnalité emblématique des Travaux Publics. Dès 1996, il occupe le poste de Directeur de l'Entretien et l'Exploitation routière jusqu'en 2003, année où il est nommé Directeur des Routes au niveau du Ministère des Travaux Publics. M. Hocine Necib a bien voulu répondre à quelques questions concernant la réalisation des grands infrastructures routières dans le cadre du programme quinquennal de Son Excellence le Président de la République Monsieur Abdelaziz Bouteflika, auquel l'EVSM a contribué, ainsi que le programme élaboré par son département.

EVSM NEWS : Quelle est votre évaluation de l'entreprise EVSM et de ses réalisations (infrastructures routières) ?

M. Hocine Necib :

L'Entreprise de Viabilisation de Sidi Moussa est connue de longue date, elle a intégré le secteur des Travaux Publics durant les années quatre-vingt dix et est issue de la restructuration des entreprises publiques du secteur de l'habitat. L'EVSM a cette particularité d'être spécialisée aussi dans le domaine des espaces verts, ce qui la différencie des autres entreprises du secteur. Elle a à son actif la réalisation d'importants projets, notamment à Illizi, Djanet, Tamanrasset, In Guezzam.

Elle intervient aujourd'hui dans le sud sur des projets structurants et également au nord, où elle était partie prenante sur le programme autoroutier avec les 25 km d'El Affroun-Hoceinia. C'est une entreprise qui a de l'avenir mais doit renouveler ses moyens de réalisation et bien sûr investir dans la formation pour être une entreprise plus performante. Je pense que les dirigeants de l'EVSM sont conscients de cette situation et ces points seront bien pris en charge.

EVSM NEWS : Le secteur des Travaux Publics connaît ces dernières années, une réelle dynamique à travers un programme ambitieux de réalisations à l'échelle nationale et même continentale, pouvez vous nous parler de ces projets ?

M. Hocine Necib : Comme vous le savez, durant les années quatre vingt dix, le secteur avait connu une situation de désinvestissement liée à la situation du pays. A partir de 2001, nous avons commencé à réaliser le plan de la relance économique 2001-2004 qui a été une première amorce pour la relance du secteur avec la réalisation d'un programme routier et autoroutier, de mise à niveau du réseau routier. Actuellement, et à la faveur du programme quinquennal 2005/2009 de son excellence Monsieur le Président de la République Abdellaziz BOUTEFLIKA, nous avons enregistré des résultats inédits pour le secteur routier. Ces résultats, montrent l'efficacité du secteur routier, et ce, grâce à la

maîtrise des délais et des coûts ainsi que l'introduction de nouveaux procédés technologiques. Outre le renforcement du maillage du réseau structurant (armature de base), ces réalisations à l'image du méga projet de l'autoroute Est/Ouest sur 1200 Km reliant les frontières Algéro-Tunisiennes et les frontières Algéro-marocaines en touchant 34 Wilayas ainsi que le projet de la deuxième rocade sud d'Alger entre Boudouaou et Zéralda sur 65 Km dont les travaux sont à un stade très avancé permettront sans aucun doute l'amélioration substantielle de la circulation ainsi que de la desserte des différents pôles du pays (Chef lieu de wilaya, ports, aéroports, etc ...). Dans le cadre de projets à dimension continentale, je cite le parachèvement dans tous les prochains jours de la route Transsaharienne dans sa partie nationale entre Alger et In Guezzam (branche Nigérienne). En plus, d'autres projets ont marqué les réalisations de notre secteur comme la mise à niveau du réseau routier et la réduction de la congestion de la circulation, et ce, par la réalisation notamment d'une cinquantaine d'ouvrages souterrains dits « trémies » au niveau des carrefours saturés.

EVSM NEWS : *Quelles ont été les principaux projets achevés durant le programme quinquennal 2005/2009 ? Sont-ils au niveau des objectifs tracés par le ministère ? Combien de kilomètres ont été réalisés ?*

M. Hocine Necib : Le plan d'action du secteur des Travaux Publics a connu durant cette période une nouvelle dynamique confortée par l'évolution des budgets alloués à travers les différents programmes. Cette dynamique s'est concrétisée par la livraison d'important projets d'infrastructures routières et autoroutières. Aujourd'hui, le bilan est jugé satisfaisant puisque nous sommes à plus de 85% des objectifs physiques tracés par rapport au programme que nous avons mené et qui totalise 1317 projets routiers, soit 18000 Km de routes en renforcement, réhabilitation et modernisation, 2632 km de routes en construction neuve (RN et CW), 1700 Km de routes de désenclavement dans les régions du sud et des hauts plateaux et plus de 600 ouvrages d'art routiers en construction et en confortement. En matière d'autoroutes et voies express, il a été livré plus de 300 km. Je dois signaler que les livraisons en matière d'infrastructures routières ont connu un véritable élan, et ce, eu égard au volume important des projets et les capacités dont disposent nos entreprises nationales. Comme je dois indiquer que la stratégie menée en terme de cadence et d'intensité des programmes en matière de sauvegarde, d'adaptation et d'extension du réseau, et ce, après une longue période de croissance relativement faible a permis de porter **le taux de croissance du secteur des Travaux Publics à plus de 10%**.

EVSM NEWS : *Sur le plan de la qualité des projets réalisés par l'EVSM, pensez-vous qu'elle est à même de participer à des projets aussi importants ? Êtes-vous prêts à confier des projets à notre entreprise ?*

M. Hocine Necib : Nous sommes sur le point de parachever le programme quinquennal 2005-2009 et préparer un deuxième aussi important. Pour le réaliser, un de nos objectifs majeurs est de pouvoir mettre en contribution l'outil national de réalisation. Il y aura bien sûr le concours de certaines entreprises étrangères, mais le gros du plan sera réalisé par l'outil national représenté par des entreprises publiques et privées. Cet outil a besoin d'une mise à niveau. M. Amar GHOUL, ministre des Travaux Publics, a déclaré que son département sera très exigeant sur le plan de la performance, de la qualité des travaux, les coûts et surtout les délais de réalisation. Les entreprises sont conscientes de ces enjeux. Le ministère est prêt à les accompagner dans cet effort de consolidation notamment par des actions de formation, de mise à niveau et des plans d'investissement. L'environnement économique est favorable ; c'est l'opportunité qui ne s'est jamais présentée aux entreprises du secteur, il faut la saisir et investir pour mieux maîtriser les techniques et les technologies modernes en matière de réalisation. L'EVSM a les capacités de se développer, d'améliorer ses performances dans le domaine de la qualité des travaux réalisés.

EVSM NEWS : *Avec les répercussions de la crise mondiale et de la chute des prix du pétrole, comment envisagez-vous l'avenir du secteur des Travaux Publics en Algérie d'une manière générale et celui des routes, en particulier ? Le secteur gardera-t-il toujours le même niveau de croissance ?*

M. Hocine Necib : Comme les enjeux sont considérables, le secteur des Travaux Publics continuera à investir avec la même intensité enregistrée jusque là pour que nos infrastructures routières et autoroutières puissent jouer pleinement leur rôle dans le développement économique et social de notre pays et lui permettre de relever les nombreux défis

dont celui de placer durablement l'Algérie sur la route de la croissance économique. En effet, l'économie Algérienne possède des atouts importants avec une dette extérieure maîtrisée et un taux d'inflation acceptable, ce qui renforcera sans doute ses potentialités et son climat d'affaires notamment pour l'industrie des Travaux Publics. Je considère qu'il s'agit là d'une source de développement technologique et de création d'emploi que toutes les entreprises nationales doivent saisir pour consolider leur présence sur le territoire national et améliorer leur savoir faire. car aujourd'hui les entreprises étrangères cherchent des espaces moins affectés par la crise pour créer des investissements plus rentables. De plus, cette crise a fait chuter les prix des matières premières jusqu'à 50%, ce qui va permettre de diminuer les coûts de construction. A long terme, quand notre pays sera doté d'un réseau routier moderne et performant associé à un chemin de fer et d'autres moyens de transport, ce sera la bonne voie d'une croissance, l'alternative au pétrole. Une économie développée encourage les investissements, c'est notre vision stratégique pour notre pays.

EVSM NEWS : *Un dernier mot pour l'entreprise et pour la revue ?*

M. Hocine Necib : Disposer d'une revue d'entreprise est une excellente initiative, c'est un témoin vivant de l'évolution de l'entreprise EVSM, un outil d'éclairage et d'information. Vous donnez l'occasion aux responsables, cadres et ingénieurs pour s'exprimer. Je tiens à vous remercier et à vous féliciter. Bon courage.

BILAN DES REALISATIONS

La stratégie mise en place par l'entreprise se base sur la démarche adoptée par le ministère des Travaux Publics en matière des grands travaux routiers et autoroutiers, construction des pistes d'aérodrome et des projets d'espaces verts. Dans ce cadre, l'EVSM a enregistré, durant l'exercice 2008, l'achèvement d'un nombre important de projets à travers le territoire national en dépit des difficultés liées aux conditions climatiques éprouvantes, le manque des matériaux de construction et de matériel de réalisation au niveau de quelques sites. Pour surmonter toutes ces difficultés, il est important qu'un programme d'investissement du matériel soit lancé par les responsables de l'entreprise afin d'éviter l'arrêt des travaux au niveau de certains projets et le retard dans la livraison des autres. Bilan général concernant l'avancement des projets de l'entreprise au 31/12/2008 :

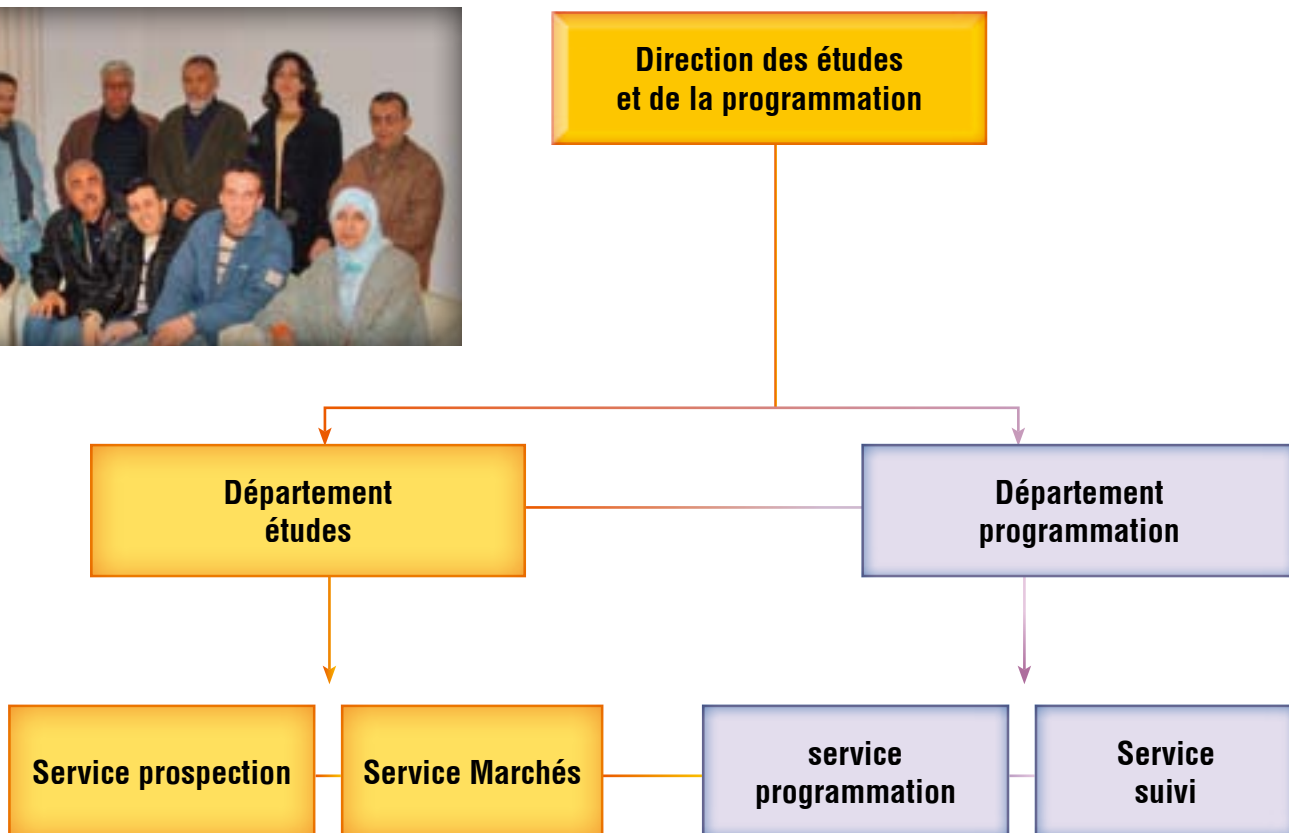
Projets	(%) Taux d'avance
Wilaya d'Adrar	
Renforcement de la piste principale et ses annexes de l'aérodrome d'Adrar.	Août 18 %.
Réalisation d'un tronçon de route de 26 km entre Reggane et BBM (PK 1772+700 au PK 1758)	terminé
Réalisation d'un tronçon de route de 130 km reliant Reggane à BBM (tranche de 77 km) sur 51 km	16 %
Wilaya d'Ilizi	
Revêtement du lycée 200/600 à Bordj Omar Driss	terminé
Réhabilitation de la RN 03 entre Rhourd Ennous et Hassi Belguebour sur 25 km (tranche de 11 km)	60 %
Réhabilitation d'un chemin communal entre Bordj Omar Driss et Zaouia Sidi Moussa sur 8 km	terminé
Renforcement de la RN 54 entre Hassi Belguebour et Bordj Omar Driss sur 20 km (tranche de 8 km)	terminé
Entretien des routes de la ville de Bordj Omar Driss sur 4 km	terminé
Entretien des chemins communaux à Bordj Omar Driss sur 900 ml	terminé
Wilaya de Tamanrasset	
Achèvement des travaux de la piste principale et annexes de l'aérodrome d'In Guezzam	terminé
Achèvement des travaux de la piste principale et annexes de l'aérodrome d'In Guezzam	terminé
Réhabilitation de la RN 01 entre In Amguel et Arak sur 100 km 1 ^{ère} tranche de 50km)	46 %

Réhabilitation de la RN 01 entre In Amguel et Arak sur 100 km 2 ^{ème} tranche de 50km)	Travaux à l'arrêt
Wilaya d'Ain Defla	
Réalisation d'un tronçon de l'Autoroute Est - Ouest Tronçon entre El Affroun el Hoceinia sur 25.25 km	terminé
Renforcement de la RN 18 sur 12 KMS du PK 18+000 au PK 30+000 tronçon Djendel limite wilaya de Médéa	terminé
Travaux de revêtement en béton bitumineux des ouvrages d'arts du tronçon autoroutier El Affroun – Hoceinia sur 25,25 km. (CMC RAVENA)	terminé
Travaux de revêtement en béton bitumineux des ouvrages d'arts du tronçon autoroutier El Affroun - Hoceinia sur 25,25 km (ENGOA)	terminé
Travaux de renforcement de la RN 04 sur 10 km du PK 110 au PK 113 et du PK 130 au PK 137	terminé
Entretien et remise en état des chemins communaux 4 lots	terminé
Wilaya d'Alger	
Travaux de réparation de la piste secondaire 09/27 de l'aérodrome international d'Alger Houari Bopumédiène	terminé
Dédoublage de la RN 24 1 ^{ère} tranche (lot route 1 ^{ère} section) du carrefour Cinq Maisons à Verte rive	terminé
Travaux d'aménagement et de rénovation des voiries dans les circonscriptions administratives de la wilaya d'Alger	Travaux à l'arrêt
Travaux de fraisage et de revêtement en béton bitumineux de la rocade sud, partie sud - ouest	terminé
Wilaya de Tipaza	
Travaux de revêtement des RN 67, RN 11 et RN 69 (LOT N°1 du programme d'entretien 2007)	terminé
Espaces Verts	



Direction des réalisations

Direction des études et de la programmation organigramme



Assurer le plan de charge de l'entreprise, c'est la mission principale d'une dizaine de personnes qui fait partie de cette structure, dénommée la Direction des Etudes et de la Programmation, une structure centrale à caractère technique et commercial qui veille toujours à garantir un plan de charge important.

Un travail d'équipe dynamique à travers la prospection du marché national, l'élaboration de la phase préparatoire des projets et la mise à disposition à la direction des réalisations des données techniques nécessaires, est une affaire de tous et un travail d'équipe à la direction des études et de la programmation. Elle se divise en deux départements centraux : Le Département études, composé de deux services : prospection, prix et marché. Cette structure est chargée de réaliser un nombre important de missions en relation en premier lieu avec la prospection, la négociation et la vérification pour obtenir un plan de charge dans le cadre de l'appel à la concurrence ou de consultation directe, formuler des propositions techniques, étudier et élaborer dans les meilleures conditions de rentabilité des moyens en tenant compte de la concurrence et de la fluctuation des coûts, les dossiers techniques pour un avis sur l'opportunité et la faisabilité des futurs projets dans le processus de prise de décision par le monsieur le directeur général.

Le Département programmation, quant à lui, est chargé des missions suivantes : la reconnaissance préalable des sites des futurs projets en compagnie des représentants de la direction des réalisations afin de faire l'inventaire des contraintes et trouver les

lieux d'emprunt des matériaux, la participation à la détermination des délais de réalisation en fonction de l'ensemble des paramètres liés aux données du site, aux moyens de l'entreprise et aux spécifications techniques du cahier des charges. L'étude de choix du mode opératoire en fonction des capacités en matériels de l'entreprise et enfin l'élaboration du dossier programmation des projets en assurant son suivi et sa mise à jour.

L'entretien avec les principaux acteurs de la DEP a permis de recueillir leurs soucis et leurs principaux objectifs de saisir toutes les occasions qui se présentent pour arracher un marché et assurer un plan de charge pour cette entreprise qui nourrit 1400 familles. M^{lle} Harhar, M. Khorsi, M. Boughaloum, M. Ouargli, M. Dekali, M. Arouche, sans oublier M^{lle} Karkar et la relève ...

Tous ces travailleurs expérimentés relèvent des difficultés lors de la préparation du dossier de soumission surtout quand il s'agit d'un projet important qui demande une certaine étude et des moyens pour le réaliser.

Quant à M. Amrane, directeur des études et de la programmation avec plus de trente années d'expérience, il a parlé du travail fait par son équipe dont il est satisfait et fier. Pour l'avenir, le DEP de l'EVSM souhaite que la direction se dote d'une structure de contrôle d'études concernant les travaux réalisés.



Campagne de vaccination au profit des travailleurs de l'entreprise

Une campagne de vaccination a été menée en direction des travailleurs de l'EVSM. Il s'agit d'une campagne d'inoculation du vaccin antitétanique et antidiphthérique qui a ciblé les travailleurs au niveau de la Direction des Moyens de Réalisation, le siège de la Direction Générale et la pépinière. La quasi-totalité des travailleurs ont été vaccinés avec rappel. Une autre campagne de vaccination est envisagée pour les travailleurs des chantiers du sud afin de les protéger contre ces maladies et les risques de complications consécutives aux accidents.

P/ Le SMC de l'EVSM
Docteur MAKHLOUF

Carnet de famille Naissance

-Doua est venue égayer la famille de notre collègue Fernini Abdelkarim. Prompt rétablissement à la maman, félicitations au papa et longue vie à Doua.
-Malek a illuminé le foyer de notre collègue Azzoun Hamid. Vives félicitations au père, prompt rétablissement à la mère et longue vie à Malek.
-Romaissa est une nouvelle et douce lumière dans la famille de notre collègue Makhlof Abderrezak. Nous partageons la joie de cette naissance. Prompt rétablissement à la mère et longue vie à -Romaissa.
-Kawter vient de faire le bonheur de son papa, notre collègue Chama Hamoud. Nous partageons sa joie et celle de sa maman à qui nous souhaitons un prompt rétablissement. Longue vie à Kawter ;



Condoléances

le directeur général et l'ensemble du personnel de l'EVSM, profondément affectée le 10/03/09 par le décès de Mr ASSAR Rabeah chauffeur à l'EVSM et présentent leurs sincères condoléances à sa famille et les assurent de leur profonde sympathie.

Homage

c'est avec beaucoup de tristesse que nous avons appris le décès de la mère de M. Ladjouzi Mohamed, la mère de Mr Yahia N.eddine chef de département gestion de stock, la mère de Mr Bouzida Mohamed responsable d'archives. L'ensemble du collectif de l'EVSM présente ses sincères condoléances à leurs familles et les assure de son soutien indéfectible dans ces pénibles moments.